1979 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சுப்பு அவர்களுக்கே நன்கு தெரியும். நேரம் அதிகம் இல்லை என்று . . .

திரு. க. சுப்பு : தலைவரவர்களே, இந்நேரம் வேறு கேள்விக்குப் போய் இருக்கலாம். அமைச்சரவர்கள்தான் குறுக்கிட்டார்கள்.

சைக்கிள் ரிக்ஷா தொழிலாளர்கள்

* வினா எண் 431— திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சைக்கிள் ரிக்ஷா தொழிலாளர்களுக்கு எந்தவித சட்டப் பாதுகாப்பும் இல்லாமலிருப்பது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அவர்களுக்கான சட்டம் கொண்டு வர அரசு உத்தேசித்துள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) '' ஓட்டுபவருக்கே சைக்கிள் ரிக்ஷா சொந்தம் '' என்ற அடிப்படையில் சட்டம் கொண்டுவரும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசிலனையிலுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷா ஒவ்வொரு நகரத்திற்கும் எந்தெந்த அடிப்படையில் வழங்கப்படுகின்றன ? ஜனத்தொகை விகிதாச்சார அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறதா ? மேலும் மாயூரம் போன்ற நகராட்சிகளில் தேவைக்கு அதிகமாக சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு உரிமங்கள் கொடுக்கப்பட்டதாக நம்பப்படுகிறது. அதனால் ஒற்றை மாட்டு வண்டி, குதிரை வண்டி போன்ற வாகனங்களை வைத்து வாழ்க்கை நடத்தி வந்தவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப் பட்டுள்ளார்களே, அவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவை தலைவரவர்களே, தமிழகத்திலே ஒட்டு மொத்தமாக இருக்கின்ற சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களைப் பார்க்கின்றபோது சென்னை நகரில் மட்டும் 5,983 சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே. இன்னும் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு உரிமம் வழங்கப்படலாமா

வேண்டாமா என்று ஆய்வு செய்யப்பட்டது. வழங்கப்பட வேண்டாம் என்கிற எண்ணம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. காரணம், மெதுவாகச் செல்கின்ற வாகனமாகிய சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கை பெருகுவதால் விபத்துகளும் பெருகி வருகின்றன. ஆகவே இருக்கின்ற சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களின் உரிமங்களைப் புதுப்பிக்க வருகின்றபோது ஓட்டுநருக்கே சைக்கிள் ரிக்ஷா உரிமையாக்கப்பட வேண்டும் என்ற ஒரு முடிவை அரசு எடுத்து இருக்கிறது. அதற்காக சட்டம் கூட இயற்றுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. ஆகவே, இந்த அடிப்படையில் சைக்கிள் ரிக்ஷா உரிமம் ஓட்டுநருக்கே வழங்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஓட்டு நருக்கே சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் சொந்தமாக்கப்படுகிற ஒரு திட்டத்தை சர்க்கார் கொண்டு வருவதை வரவேற்கிறேன். நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது என்னவென்றால் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் இனாமாக வழங்கப்படுமா என்பதுதான். அதாவது கடன் வாங்கிக் கொடுத்துவிட்டால் மட்டும் போதாது. அதாவது சைக்கிள் ரிக்ஷா தொழிலாளர்களுக்கு சர்க்காரின் பொறுப்பி லேயே சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலை வரவர்களே, அவர்கள் முன் பணம் கட்டாமல் நாட்டுடைமை யாக்கப்பட்ட வங்கிகள் அல்லது டி.அய்.சி.சி. மூலம் அந்த உதவியினைப் பெறுவதற்கு அரசு யோசித்து வருகிறது. அதாவது, அவர்கள் ஓட்டுமொத்தமாக கட்டுக்கு வாங்கக்கூடிய ஒரு சூழ் நிலையில் மார்வாடி போன்றவர்களிடம் கடன் வாங்கி அதன் மூலம் பினாமிகள் எல்லாம் ஏற்பட்டு கடைசியில் அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய ரிக்ஷாக்கள் கிடைக்காமலே போய்விடுகிறது என்பது தெரியும். ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் களுடைய உணர்வின் அடிப்படையிலேதான் அரசு பரிசீலித்துக் கொண்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இ. தமிழரசன் : தலைவரவர்களே, மனிதனை மனிதன் வைத்து இழுத்துக் கொண்டு போகின்ற இந்த பரிதாபகரமான தொழிலில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அம்மாதிரி நேரங் களில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் சேதம் அடைந்து நஷ்டம் ஏற் படலாம். அல்லது அவர்களின் உயிருக்கும் ஆபத்து ஏற்படலாம். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகளில் உதவித் தொகை அளிப் பதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்வியிலே நியாயம் இருக்கிறது. அதை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, உறுப்பினர் திரு. சுப்பு அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் மூலமாக கடன் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அந்த மாதிரி டாக்ஸி டிரைவர்களுடைய சங்கத்தின் கோரிக்கைக்கும் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் மூலமாக கடன் கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்கள் ஒரு மாதம், 2 மாதம் அல்லது ஒரு வருஷம் என்று கட்டி முடிப்பதற்குள், அவ்வாறு முடியாத சூழ்நிலையில் டாக்ஸிகள் எல்லாம் ஜப்தி செய்யப்பட்டுவிடுகிறது. ஆகவே, அந்தக் கடன் அப்படி கொடுப்பதற்கு பதிலாக அரசாங்கமே ஏதாவது ஒரு உதவி செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, அரசே நேரடியாக உதவி செய்ய வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் தான் டி.அய்.சி.சி. மூலமாகக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்பு அவர்களும், திரு. அழகர்சாமி அவர்களும் சொல்லுகின்ற யோசனையை அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. கே. கபாலி : தலைவரவர்களே, புதிதாக லைசன்சு வழங்கப்படவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறதே; அப்படி இருந்தால் புதிதாக லைசன்சு வழங்கப்படுமா என்று அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே உரிமங்கள் பெற்றிருக்கிறவர்கள் அவைகளைப் புதுப்பிக்க வருகின்றபோது ஓட்டுநருக்கே ரிக்ஷா சொந்தமாக்கப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற உத்தரவை அரசு நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. ஏற்கனவே ஏராளமாக, அதாவது 5 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால், சாலை விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படும் என்று கருதப்படுவதால், மேற்கொண்டும் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு உரிமங்கள் வழங்கப்படுவது நல்லதல்ல என்று அரசு கருதுகிறது.

[1979 மார்ச் 17

[முற்பகல் 9—20]

திரு. மா. மணிமாறன் : ஓட்டுபவருக்கே சைக்கிள் ரிக்ஷா சொந்தம் என்ற அடிப்படையில் சட்டம் கொண்டு வர செயற் குறிப்பு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். மெத்த மகிழ்ச்சி. அதற் கான சட்டம் வரும் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். அந்நிலையில், இப்போது தனிப்பட்டவர்கள் பலர் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வாங்கி ஓட்டி வருகிறார்கள். அவர்கள் இப்போது சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் ஓட்டுபவர்களை வேலையிலிருந்து நீக்கிவிட்டால் அவர்கள் பிழைப்பு போய்விடும் நிலை ஏற்படும். ஆகவே, இந்தச் சிக்கலி லிருந்து உடனடியாக அவர்களை விடுவிப்பதற்காக இந்தச் சட்டத்தை உடனடியாக கொண்டுவந்து நாளை முதல் அமலாக்கப் படுமா அல்லது இன்றிலிருந்தே அதை அமல் செய்ய ஆவன செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப் பினர் அவர்கள் எண்ணுகிறபடி இன்றோ அல்லது நாளையோ ஒரு நாளில் சட்டத்தைக் கொண்டுவந்து அமல்படுத்த முடியாது. காரணம், இதற்கு மைய அரசின் ஹாக்னி காரியேஜஸ் ஆக்டில் ஒரு மாற்றத்தைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு எழுதி, அதை மைய அரசு ஏற்றிருக் கிறார்கள். மற்ற குறைபாடுகள் இல்லாதபடி செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு இருக்கிறது. சட்டத்தை விரைவில் கொண்டு வரலாம்.

திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும், அமைச்சர் அவர்களும் சுட்டிக்காட்டியதுபோல் சைக்கிள் ரிக்ஷா ஓட்டுபவருக்கு அது உரிமையாக்கப்படவேண்டும் என்று சொல் வதில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு எத்தகைய ஆட்சே பணையும் இல்லை. வரவேற்கிறோம். நான் அமைச்சர் அவர் களிடமிருந்து தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது, மக்கள் தொகை அடிப்படையில் மாயூரம் போன்ற நகராட்சிப் பகுதிகளில் ஜனத் தொகை அடிப்படையில்தான்—இவ்வளவு சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்கவேண்டும் என்ற விதி இருக்கிறது—அந்த விதிக்கு மாறாக, அந்த விதி மீறப்பட்டு அதிகமான அளவிற்கு தரப் பட்டிருப்பதாகக் கூறப்படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா ? இதன் காரணமாக ஏற்கெனவே மாட்டு வண்டிகள், குதிரை வண்டிகள் வைத்துக்கொண்டு ஓட்டிக்கொண்டிருந்தவர்கள் பிழைப்பு இழந்து தவிக்கக்கூடிய ஒரு நிலை உருவாகியிருக்கிறது. ஆகவே, அந்நிலையைத் தவிர்ப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்க முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மக்கள் தொகை அடிப்படையில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்கவேண்டும் என்ற விதி இல்லை. மாயூரம் பகுதியில் அதிகப்படியான அளவில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்கி உள்ளதாக அவர்கள் கூறுகிறார்கள்.

1979 மார்ச் 17]

மாட்டு வண்டிக் காலத்தை விட்டுவிட்டு சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை விட்டு விட்டு சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை மெக்கனைஸ் செய்ய வேண்டும் என்ற நிலையில், ஆட்டோ போன்றவற்றைக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று சொல்கிற நிலையில், மாட்டு வண்டிகள், குதிரை வண்டிகள் ஓட்டுபவர்கள் ஆட்டோ அல்லது மெக்க னைஸ்ட் சைக்கிள் ரிக்ஷாஸ் விடுவதற்கு முன்வருவார்களே யானால் அவர்களுக்கு டி.இ.ஸி.ஸி. மூலம் உதவித் தொகை அளிக்க அரசாங்கம் முன் வரும்.

அரசுக்குச் சொந்தமான வாகனங்களை இன்ஸூர் செய்தல்.

*வினா எண். 432—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ் நாடு அரசுக்கு சொந்தமான பல்வேறு இலாக் காக்களைச் சேர்ந்த ஜீப் வண்டிகள், வேன்கள் இவைகளுக்கு இன் ஸூரன்ஸ் செய்யப்படுவதுண்டா ?

(ஆ) இவ்வண்டிகள் விபத்துக்குள்ளானால் உயிரிழப்பவர் களுக்கு நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை தரப்படுகிறதா ?

(இ) இவ்வண்டிகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களில் உயிர் துறக்கும் நபர்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை தர அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) மத்திய அல்லது மாநில அரசு இலாக்காக்களை சேர்ந்த ஜீப் வேன் போன்ற வண்டிகளுக்கு இன்ஸூரன்ஸ் செய்வதிலிருந்து 1939 ம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டம் 94 (2) ஆவது பிரிவின் கீழ் விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மற்றும் (இ) ஆம். அரசினால் தரப்படுகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : ஜீப்கள், வான்கள் இவற்றுக்கு இன்ஷூர் செய்வதிலிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஜீப்கள், வான்கள் இவற்றில் செல்கிறபோது அதிகாரிகள் சில நேரங்களில் விபத்தில் சிக்குகிறார்கள். அல்லது இந்த ஜீப்கள், வான்கள் இவற்றில் சில நேரங்களில் பொது மக்கள் விபத்தில் சிக்குகிறார்கள், சிக்கி இறந்துவிடுகிறார்கள். தனியார் வண்டிகளில் சிக்கி விபத்தில் இறந்துவிட்டால் அவற்றை இன்ஷூர் செய்திருப்பதால் அந்தக் குடும்பத்திற்கு கணிசமான தொரு தொகை கிடைக்கிறது. ஆனால் அரசு வண்டிகளில்